LA VANGUARDIA

PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1792 — Buenos Aires, Domingo 21 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La guerra en Trípoli

El conflicto con Francia se agrava

Amenazas á Italia

EN PARIS SE ANUNCIAN PROTESTAS ESTUDIANTILES

La batalla de Gargarasch

OTRO COMBATE EN BENGASI

PARIS, 20 — La "Libre Parole" anuncian que los estudiantes preparan manifestaciones ante la embajada de Italia en esta capital con motivo del incidente de los vapores "Carthage" y "Manouba".

PARIS, 20 — Los diarios de esta mañana se ocupan extensamente del asunto del "Carthage" y del "Manouba", y reclaman medidas enérgicas para evitar nuevos incidentes parecidos á este.

Le "Figaro" dice que hasta el pueblo más paciente del mundo no podría aguantar procedimientos tan poco corteses.

El "Echo de Paris", ocupándose del mismo incidente, asegura que cualquier cosa que suceda, Francia está resuelta á hacer respetar la libertad de sus relaciones con sus posesiones, agregando que si Italia se rehusaba á rendirse á la evidencia sobre el buen derecho francés y tratara de provocar enredos, se llegaría rápidamente á un formidable conflicto.

El "Echo de Paris" añade:

La captura del "Carthage" era ya bastante, la del "Manouba" es demasiado.

PARIS, 20.—Telegrafían de Marsella, que los armadores del vapor "Manouba", que había sido embargado por los buques de guerra italianos y conducido á Cagliari han pedido al cónsul francés en esta última ciudad, que proteste enérgicamente contra la acción de Italia.

PARIS, 20 — El corresponsal de "Le Matin" informa que la acción de Gargarasch, librada ayer en las primeras horas de la mañana y que duró hasta las tres de la tarde, no fué ni mucho menos un triunfo para las armas italianas.

Los turcos tuvieron en jaque á las tropas del coronel Amori y á no ser los refuerzos del general Fara, los italianos se hubieran encontrado en crítica situación, pues el ala derecha quedó cortada y los árabes cargaron repetidas veces, con gran coraje, causando á los italianos muchas bajas.

El general Fara, que asumió el mando después de las 12 del día, temió ser sorprendido durante la noche y ordenó la retirada de las tropas.

En el combate los italianos tuvieron 60 muertos y 227 heridos, entre los cuales varios oficiales.

ROMA, 20. — Telegrafían de Bengase que en la noche 18, cuatrocientos turcoárabes atacaron á un Clockhoure ocupado por 18 hombres del 68° de infantería.

El enemigo fué rechazado abandonando 29 muertos y dos heridos, llevándose muchos otros.

En la mañana del 18 una columna de 600 hombres se presentó frente al sector A pero se retiró á los primeros tiros de las tropas italianas.

El crucero "Etruria" cooperó con sus cañones en dispersar los grupos armados bombardeando Coffia

Las tropas italianas tuvieron seis heridos leves.

LONDRES, 20 — Telegrafían de Hodeidah que el 16 del corriente el cañonero italiano "Valturno" arrestó á doce oficiales turcos que se encontraban á bordo del buque inglés "Africa".

La Revolución en China

ULTIMATUM REPUBLICANO A YUAN SHI KAI

WASHINGTON, 20 — Telegrafían de Nanking que el gobierno republicano chino ha telegrafiado al primer ministro imperial Yuan Shi Kai un ultimatum en los siguientes términos:

1o. Abdicación del trono.

2o. Rendición de los poderes soberanos.

3o. Los Manchúes están descalificados para participar en el gobierno provisorio.

4o. La capital del gobierno provisorio no puede ser Pekín.

El ultimatum hace notar también que Juan Shi Kai está eliminado de toda participación en los asuntos del país hasta después que la República sea reconocida por los gobiernos extranjeros y que se haya restaurado la paz y la armonía en todo el país.

La decisión de eliminar á Yuan Shi Kai se debe al pedido que hizo á Sun-Yat-Sen de que renuncie la presidencia á su favor.

En el caso de que Yuan Shi Kai no acepta lo impuesto por el ultimatum, el combate entre las fuerzas republicanas é imperiales se reanudará con toda seguridad el 28 del corriente.

FRANCIA

CHOQUE DE VAPORES

PARIS 20—Anuncian de Marsella que el paquete "Salta" de la compañía de Navegación "Transportes Marítimos" procedente de Génova, con destino á Buenos Aires, chocó en el puerto con el paquete "Falazan".

Al "Salta" se le abrió una vía de agua de graves dimensiones. El "Falazan" sufrió tan sólo graves averías.

El vapor "Plata", de la misma compañía reemplazará al "Salta" y partirá el lunes próximo para su destino

LOS DERECHOS DE AUTOR EN LA ARGENTINA

PARIS, 20.—"Le Matin" en su edición de esta mañana, dice que anota con satisfacción el éxito alcanzado en la República Argentina por los autores franceses, los que á raíz de un arreglo hecho con el conocido empresario don Faustino Da Rosa, cobran el 6 por ciento de las entradas sobre las obras representadas el verano pasado y cobrarán el 8 por ciento en lo sucesivo.

COMO NOS ARMAMOS

El contratorpedero Mendoza

PARIS, 20.—Telegrafían de Nantes que el contratorpedero "Mendoza", construido para la República Argentina en los astilleros de Bretaña, realizó hoy las pruebas preliminares de velocidad, haciendo 32 nudos 98 por hora, en vez de 32 previstos en el contrato.

EL GRAN DUQUE DE LUXEMBURGO GRAVEMENTE ENFERMO

PARIS, 20 — Comunican de Luxemburgo que el gran duque de Luxemburgo, se encuentra muy gravemente enfermo.

ITALIA

LA VISITA A ITALIA DE KIDERLEN WAECHTER

ROMA, 20.—El ministro de relaciones exteriores del Imperio Alemán, von Kiderlen Waechter, llegó á esta capital á las 7,5 de la mañana, siendo recibido en la estación por el embajador alemán ante el Quirinal von Gagow.

ROMA, 20.—S. M. el rey Víctor Manuel recibió en audiencia al ministro de relaciones exteriores del Imperio Alemán señor Kiderlen Wachter.

S. M. el rey confirió al eminente estadista alemán el gran orden de San Mauricio y Lázaro.

Después S. M. le invitó á asistir á una comida dada esta noche en su honor á la cual participaron los soberanos de Italia, el duque de Aosta, el presidente del Consejo señor Giolitti, el ministro de relaciones exteriores marqués de San Giuliano, el embajador de Alemania señor G. de Jagoro y todo el personal superior de la embajada, el ministro plenipotenciario de Baviera en Italia barón de Tamm Rathoamhausen y los grandes dignatarios de la corte.

LA VANGUARDIA

Las huelgas caso de fuerza mayor

Una doctrina jurídica de clase y un gobierno de factoría

La huelga de ferrocarriles ha pasado la quincena, y las empresas continúan encastilladas en la prepotencia de la primera hora, alentadas en esa actitud, de consecuencias tan desastrosas para los intereses colectivos, por la cobarde conducta del gobierno.

Siendo tan poderosa y solidaria la resistencia de los maquinistas y fogoneros, las empresas hubieran cedido ya, hubieran entrado en tratos con sus operarios, sin desdenes ni baladronadas, si el gobierno no hubiera terciado desde la primera hora parcialmente en el conflicto, como servidor incondicional del capitalismo extranjero y declarando con el decreto indigno del 8 del corriente que la huelga de maquinistas y foguistas es fuerza mayor. Las empresas ferroviarias, que ejercitan uno de los más grandes é indispensables servicios públicos como es el transporte de personas y mercaderías, funcionan en virtud de concesiones otorgadas por el Congreso; se rigen por tarifas y horarios que deben ser visados por el gobierno y están sometidos, en lo referente al servicio, á disposiciones expresas de un reglamento de ferrocarriles y del Código de Comercio. Tienen, pues, estas empresas, en razón de la importancia vital del servicio que realizan y de la condición especialísima que se les crea, una situación de dependencia respecto del poder público.

Pero en la República Argentina el capitalismo ferroviario encuentra en intereses; provee ministros para el gointereses, provee ministros para el gobierno ó los maneja — que es lo mismo —; no sufre ningún contralor en su misteriosa contabilidad; goza de liberaciones de derechos aduaneros y, en los casos en que la fuerza solidaria de los obreros que emplea lo pone en aprietos, vé caducar (como lo verían en Haití) disposiciones y reglamentos conexos con los códigos, que son leyes de la Nación.

Esta es la situación actual. El gobierno ha proclamado por cuenta propia en su decreto, una doctrina jurídica de clase que, además de encender la guerra social al dar armas al contendiente más poderoso, está en contra de lo que establecen los códigos, emanados del poder legislativo, y en contra de la jurisprudencia sentada ya por nuestro poder judicial. El decreto dice: "Declárase suspendidas las obligaciones del servicio ordinario en todos los ferrocarriles nacionales". Esas obligaciones se refieren al cumplimiento del reglamento de ferrocarriles y al cumplimiento de cláusulas expresas del Código de Comercio. Suspendidas esas obligaciones, las empresas no tienen ninguna norma á que ajustarse; ningún deber; hacen lo que quieren, entregan las cargas cuando se les antoja y en la forma que lleguen. En una palabra, desaparecen para los que se sirven de las empresas de transporte todas las garantías con que la ley ha querido rodear el acto del cargador. Si las obligaciones determinadas por ley quedan suspendidas, las garantías desaparecen ante la "fuerza mayor", que es una especie de razón de Estado.

Bien, pues, queremos demostrar que la huelga actual — para ser más precisos — no es caso de fuerza mayor y que, por lo tanto, el gobierno ha cometido una iniquidad al sancionar su decreto. No hay necesidad de ir á buscar precedentes extranjeros, sentencias de diversos tribunales de Europa, sosteniendo la doctrina de que la huelga no puede ser considerada como fuerza mayor, por la sencilla é ilevantable razón de que los conflictos con la mano de obra son inherentes á la industria, como el desgaste de las máquinas, constituyendo hechos previstos, que surgen del empleo mismo de una masa de asalariados por un patrono, y que, lejos de ser inevitables, pueden ser resueltos si un mezquino y egoísta interés de clase privilegiada no provoca la guerra. No hay necesidad tampoco, de traer el recuerdo de la huelga de tranvieros en Montevideo y la digna actitud del gobierno uruguayo, que no reconoció á las empresas el derecho de alterar el servicio público convenido, puesto que los intereses generales no podían perjudicarse porque las compañías no quisieran entenderse con sus obreros. Bastará, simplemente, que transcribamos algunas de las sentencias producidas por los tribunales de nuestro país, las cuales demostrarán de por sí, con la elocuencia del hecho, cuán vergonzosa es la conducta del gobierno argentino.

En 1907, por haberse declarado en huelga los maquinistas, el F. C. de B. A. al Pacífico no pudo transportar la carga que se le confió. La razón social A. Palau y Cía. demandó á la empresa por daños y perjuicios, con devolución de fletes. Y el juez de comercio, doctor Pico, en su sentencia, que fué confirmada en la Cámara de Apelaciones, dijo:

"La fuerza mayor admitida por el artículo 188 del Código de Comercio para excusar el retardo, tiene que ser causa inmediata y directa del mismo y no indirecta y mediata. La huelga por diferencias de sueldo y de horas de trabajo no explica la demora del transporte en este caso particular, ni reune tampoco los caracteres requeridos por el artículo 14 del Código Civil para ser considerada como caso fortuito. Por el contrario, él debió haber sido previsto y pudo ser remediado, arreglándose con el personal antes de producirse la huelga."

En el mismo año de 1907 fué demandada por idénticos motivos la empresa del F. C. Oeste. El juez doctor Castillo condenó á la empresa, y su sentencia fué aprobada por la Cámara. En su considerando 3o. decía:

"Que en principio la huelga no constituye caso de fuerza mayor porque ha pasado á ser una contingencia de la vida del comercio, dada la frecuencia y las causas que la producen, y como tal puede ser prevista para evitar ó prevenir sus consecuencias, con más razón tratándose de empresas que prestan un servicio público y que por lo mismo están obligadas á adoptar en tiempo oportuno las medidas del caso, para evitar que sea interrumpido ó perjudicado por el hecho de sus propios empleados."

Y en 1909, habiendo demandado la casa J. Canessa y Cía., de Bahía Blanca, al F. C. B. A. al Pacífico por retardo en el transporte de mercancías, á causa de una huelga del personal, el juez doctor Uriarte condenó á la empresa, haciendo este considerando:

"Si una huelga se limita al simple ejercicio del derecho que representa, no puede reunir nunca las condiciones que la ley requiere para ser caso fortuito, puesto que puede preverse y con frecuencia evitarse, como sucede en muchas ocasiones en que el capital responde convenientemente al pedido de los obreros."

Como se ve, nuestra justicia ha resuelto ya que la huelga de los obreros ferroviarios no puede ser invocada como fuerza mayor y que, por lo tanto, mientras ella dure ó se produzca, las empresas están sometidas á las obligaciones que establece la ley como condición necesaria del servicio de transporte. ¿Qué decir, pues, de la actitud de un gobierno que, olvidando todo eso, erigiéndose en legislador de por sí y traicionando al país, se levanta contra la equidad, contra el más elemental decoro político, contra la ley y contra la jurisprudencia de nuestros tribunales?

Pero hay más. El gobierno debió exigir desde un principio á las empresas el cumplimiento de sus servicios normales, porque, además de no ser la huelga fuerza mayor, toda contemplación con ellas — que venían negociando de cuatro meses atrás con "La Fraternidad" — era perjudicar al país, sin distinción de clases.

Y debe exigirlo ahora, también, porque la ley le da facultades para actuar, de una manera eficaz é imparcial en estos conflictos, imponiendo la necesidad de las soluciones. En efecto, la ley general de ferrocarriles nacionales dice en su título 4, artículo 71, inciso 20, lo que sigue: "Corresponde á la Dirección de Ferrocarriles Nacionales intervenir, mientras no se dicten leyes especiales sobre la materia, en las diferencias entre las empresas y sus empleados en caso de controversia sobre salarios y horas de trabajo ó condiciones del mismo, resolviéndolas directamente por medios conciliatorios ó mediante la constitución de tribunales arbitrales." El gobierno, en vez de buscar la solución al conflicto, imponiendo á las empresas que no querían entenderse con sus obreros la obligación de someterse á un tribunal arbitral imparcial y serio, se ha puesto de parte del más fuerte, dictando un decreto que le faculta á burlarse de leyes, reglamentos y códigos.

Esta es, en pocas palabras, la verdad del asunto. El gobierno, al servicio del capital inglés, es el traidor del país y por ello debe acusársele á la faz del pueblo.

La dictadura del Ministro de Obras Públicas

La Cámara ha renunciado explícitamente á su derecho de formular interpelaciones en las sesiones de prórroga. Es, por cierto, una doctrina curiosa. El artículo 63 de la Constitución establece con toda precisión que "cada una de las cámaras puede hacer venir á su Sala á los ministros del Poder Ejecutivo para recibir las explicaciones é informes que estime convenientes".

Los diputados, por obsecuencia hacia el presidente de la república, han preferido abdicar de sus facultades y, casualmente, cuando les correspondía ejercerlas con toda decisión y con toda premura.

Lo que hay en realidad no es una doctrina, sino un capricho personal del señor Ramos Mexía, que tiene por el diputado interpelante verdadero fastidio. Acaso haya también de por medio el propósito de no dar explicaciones sobre un asunto en el que el ministro está tan comprometido, ya que es notorio su arrimo al capital inglés...

El doctor Agote en un círculo de antesala manifestó luego que no se explicaba la actitud de sus colegas: todos tienen—aún—para el ministro de obras públicas los calificativos más hirientes: sin embargo le toleran estos desplantes ofensivos para la dignidad del parlamento.

pero lo confirmaba luego expresando que

El doctor Pinedo negaba esto último el lunes concurrirán los ministros expontáneamente y sólo porque la cámara rechazó la interpelación.

Es decir que el señor Ramos Mexía es el gobierno, y resuelve concurrir ó no concurrir á la cámara, según le plazca.

Sabemos que si el lunes asiste á la sesión los diputados Pera y Agote, entre otros, le exigirán explicaciones precisas y terminantes sobre el decreto protector de las empresas.

Al señor Ramos Mexía no le faltarán respuestas insolentes y la cámara le dará en recompensa un voto de confianza...

La revuelta paraguaya del día

No era tan prematuro como suponíamos pensar en la nueva revuelta que vendría á deshacer lo hecho por la que derribara al presidente señor Rojas. Este mismo ha organizado una contrarrevuelta para recuperar el poder, y por las calles de la Asunción corre sangre en abundancia.

Según informaciones que nos llegan, el levantamiento contra el señor Rojas es obra del ex presidente Gondra, alentado por un grupo de capitalistas franceses é ingleses, al lado de los cuales figura el armador Mihanovich.

Gondra se comprometió con esos capitalistas á darles, una vez triunfante el movimiento, facilidades de todo género para explotar el país, y cerrar la era de las revoluciones, tomando las medidas más radicales con tal objeto.

Para probar la verdad de esta especie, que según parece todo el mundo comenta en la Asunción, se dice: ¿cómo se explicaría, de otro modo, que los revolucionarios, en un país tan pobre por las continuas revueltas, donde no hay grandes fortunas, dispongan de buques adquiridos en Europa, perfectamente armados y municionados?

Además, á los que se incorporan al movimiento les dan inmediatamente la respetable suma de cien pesos moneda argentina, lo que en el Paraguay representa una pequeña fortuna.

Reconozcamos las buenas intenciones del señor Gondra y de los capitalistas que lo apoyan: él quiere que la última revuelta sea la suya. No pensará lo mismo su rival, si es que aquél llega á obtener el triunfo? Y es seguro que no le faltarán capitalistas que lo apoyen si ofrece probabilidades de éxito y buenos negocios.

LA HUELGA Y EL PÚBLICO Y LOS SERMONES DE "LA NACION"

Las airadas y justificadísimas protestas del público contra la empresa del Sud—á todas les cabría, por supuesto, igual pago—han impresionado tristemente á "La Nación", tanto quizá como á las empresas mismas.

El gran diario después de condenar los actos de "vandalismo" cometidos por el público á causa del disgusto causado por la demora de los trenes, pretende convencerle de que tiene que dejarse esquilar mansamente. El razonamiento es tan original como el consejo.

"Todo el mundo, dice, sabe que la situación es anormal y que los servicios provisionales han sido improvisados precipitadamente por las empresas, echando mano de los pocos elementos que pueden estar á su alcance para el manejo de las máquinas. Es evidente que estos servicios están sujetos, por el apremio de las circunstancias, á deficiencias y fallas inevitables, pues no se ha pretendido con ello normalizar la situación, sino simplemente atenuar en la medida de lo posible los perjuicios ocasionados por la paralización del tráfico. Fuera pueril entonces exigir una puntualidad y un ajuste que no permite alcanzar la escasez de personal y su falta de práctica en las funciones que desempeña. Lógicamente el público debiera poner su mejor buena voluntad para allanar dificultades y suprimir inconvenientes, dándose cuenta de que esos servicios han sido instituídos en su exclusivo beneficio, como un remedio transitorio, sujeto á la sanción de las posibilidades materiales.

"Nuestro público — agrega — no suele mostrar la disciplina, el orden y hasta la noción de la propia conveniencia que es habitual en otros países. El fácil impresionismo del espíritu latino le infunde tan pronto impulsos bravíos como tolerancias imperturbables. Carece de esa tendencia á lo práctico y á lo racional que caracteriza á las multitudes sajonas."

En mal hora ha traído "La Nación" el ejemplo de lo que en casos semejantes son capaces de hacer las multitudes de otros países, aún los sajones.

Son acaso latinos los que en las grandes ciudades inglesas, con motivo de la última huelga ferroviaria, convirtieron las calles en campo de Agramante, destruyendo é incendiando cuanto al paso hallaban?

Las estaciones y los vagones quemados por el público en son de protesta por el mal servicio ferroviario, son el pan de cada día en Europa y en los Estados Unidos.

¿Ha visto aquí "La Nación" algo semejante?

Y no será porque falten motivos.

CONGRESO

SENADORES

SANCION DE LOS PROYECTOS DE AVENIDAS

Con asistencia de 16 de sus miembros se reunió ayer el Senado.

Comisión de presupuesto

La presidencia integró la comisión de presupuesto, que estaba incompleta, con el senador Virasoro.

Las Avenidas

Después de un largo debate, entre los senadores Láinez y Guiñazú, fueron aprobados en particular los proyectos de avenidas de Norte á Sur y diagonal, en la forma en que los despachara la comisión mixta.

Ley Electoral

Por indicación del senador Maciá se acordó dar como entrado el despacho del proyecto de Reforma Electoral que la comisión de negocios constitucionales despachará mañana ó el martes á más tardar.

En seguida se levantó la sesión.

Los Accidentes del Trabajo

Obrero herido

José Panelli, domiciliado en la calle Yatay 573, en circunstancias que se ocupaba en tapar botellas en la fábrica de licores establecida en la misma calle número 470, se le reventó una de aquéllas, ocasionándole los fragmentos una herida de poca importancia en el antebrazo derecho. En el hospital Italiano se le hizo la primera cura.

Movimiento Obrero

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Á los 15 días de huelga la unión de Maquinistas y Foguistas sigue tan firme como en el primer día

La entrevista de anoche con el ministro—Probabilidades de arreglo

Informes de nuestros corresponsales

LA HUELGA PORTUARIA - LOS CALDEREROS - OTRAS INFORMACIONES

Los Ferroviarios

Comentarios

En esta misma crónica damos cuenta de las activas gestiones que hace la empresa del Sud para sobornar á los maquinistas y foguistas que con tanto entusiasmo defienden el pliego de condiciones presentado á las compañías ferroviarias. Se pretende romper la unión de los huelguistas y para ello no se repara en ofrecer importantes cantidades de dinero.

Estos procedimientos son las últimas boqueadas de las empresas, quienes ya no saben á qué medios han de recurrir.

Pero los maquinistas y foguistas, que tan inteligentemente han sabido organizar la huelga, no se dejarán arrastrar por esos ofrecimientos, pues ahora es cuando más se necesita la resistencia y unión para triunfar en toda la línea.

A los 15 días de lucha

Hoy se cumplen 15 días de huelga. Los maquinistas y foguistas continúan impertérritos en sus puestos, sin que en sus filas se hayan registrado deserciones de ninguna clase.

Conversando anoche con un antiguo maquinista nos decía lo siguiente: "El 90 por ciento de los huelguistas tenemos recursos para sostenernos en huelga un semestre, y para el otro 10 por ciento tiene sobrados fondos La Fraternidad.

Nosotros — añadió—estamos convencidos de que las empresas con todo el apoyo de un gobierno esclavo del oro inglés no podrán restablecer los servicios en mucho tiempo; por eso nuestro triunfo es seguro, calculado".

Las negociaciones

Ayer se celebró acuerdo de ministros para tratar sobre el conflicto ferroviario.

Los ministros permanecieron cuatro horas reunidos con el presidente, guardándose absoluta reserva de los acuerdos resueltos.

... ...

La parcialidad del gobierno todo y las gestiones del fiel servidor de las empresas, el ministro de Obras Públicas, es la causa principal de que el conflicto haya llegado á esta altura.

Tratárase de un gobierno imparcial y la huelga ya se hubiera solucionado.

ULTIMA HORA

Probabilidades de arreglo — Vuelta de los huelguistas al trabajo

Anoche, después de celebrado el acuerdo de ministros, el doctor Gómez llamó á su despacho á la comisión de La Fraternidad para preguntarle si los maquinistas y foguistas estaban dispuestos á volver todos al trabajo como condición previa para entrar al arreglo del conflicto.

Momentos después se reunieron los comisionados obreros, resolviendo contestar al ministro en sentido afirmativo.

Tan pronto como el ministro Gómez recibió la contestación de los obreros citó á una entrevista á los gerentes de las empresas, pero por lo avanzado de la hora no fué posible celebrar la reunión

La citada entrevista quedó postergada para hoy á las 3 de la tarde.

EL CHOQUE DEL ONCE

Culpabilidad del maquinista

Ayer prestó declaración ante el juez que entiende en el asunto del choque de la estación del Once nuestro amigo Adolfo Dickmann.

También lo hicieron ante el mismo magistrado varios otros testigos.

Todas las declaraciones comprueban la culpabilidad del maquinista.

El ciudadano Dickmann espera la terminación de este sumario para iniciar una acusación contra la empresa por daños y perjuicios.

EN EL F. C. O.

Los crumiros

El personal en huelga lamenta la actitud asumida por el señor Banantgni, jefe de tracción del F. C. O. Este señor despidió del puesto de conductor al hoy crumiro Colombaro, y cuando fué despedido, los hoy huelguistas, reunidos en una numerosa asamblea, acordaron pedir al jefe de tracción la reposición del citado Colombaro, contestando el jefe que dada la negligencia y el poco criterio del citado conductor, estaba decidido á no darle trabajo ni de peón, y como el personal comprendió que el jefe tenía razón, se hicieron las diligencias para colocarlo de peón en Liniers. Hoy vemos con sorpresa que el jefe no sabe lo que hace, pues el citado Colombaro corre trenes de pasajeros; quiere decir que la empresa recurre á lo que encuentra.

El maquinista López Fernández, un alcoholista consuetudinario, también fué despedido del F. C. O. debido á sus vicios, y hoy lo hemos visto haciendo correr trenes de pasajeros.

Ese crumiro es empleado conductor del F. C. C. G. trocha angosta, declarándose en huelga allí y viniendo á trabajar al Oeste, de donde fué despedido por ebrio, mal conductor y pendenciero.

El individuo Ruz también fué despedido por inservible y bebedor, y por último por querer formar un juicio á la empresa del Oeste por la muerte de un hijo de él, y por tales causas fué despedido. Hoy vuelve á ocupar un puesto de foguista porque para maquinista no sirve.

El foguista Rossi, hijo de un socio fundador, no responde á las ideas del padre, que fué modelo de maquinista. El citado foguista Rossi es un individuo cansado de vivir á expensas de su familia, y para mayores datos la subcomisaría de Haedo puede informar al respecto, sobre la conducta de dicho crumiro, pues ha llegado al extremo de que ni los mismos superiores del Oeste le permitieran trabajar de peón, debido á sus malas cualidades.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

DE TALLERES

Pretendiendo sobornar á los maquinistas. —A un huelguista se le ofrecen 20.000 pesos por hacer traición.

Una comisión de altos empleados del F. C. S. visitó á varios maquinistas, ofreciéndoles 3.000 pesos á cada uno si volvían á ocupar sus puestos en las locomotoras

Otro antiguo maquinista de aquí fué llamado á las oficinas de la empresa, donde se le ofreció la cantidad de 20.000 pesos si traicionaba la huelga y gestionaba la vuelta al trabajo de algunos maquinistas y foguistas.

Estas proposiciones fueron enérgicamente rechazadas por los referidos huelguistas, quienes no venden á sus compañeros por un puñado de plata.

Se trata de romper la firme unión de los asociados para ver si luego desmoralizaban á los demás, pero el procedimiento ha sido contraproducente y de resultados contrarios. Los huelguistas de ésta siguen firmes y unidos á sus compañeros de causa común.

DE SAAVEDRA

En esta no hay crumiros. Todos muy entusiastas aplauden á LA VANGUARDIA.

DE OLAVARRIA

Los maquinistas y foguistas siguen firmes en la huelga.

Los huelguistas se reunen todas las noches en el local social, aplaudiendo LA VANGUARDIA por su valiente campaña en pro de los ferroviarios.

Los trenes que llegan á esta son tres por semana y algunos llegan con seis horas de retraso.

Se ha repartido profusamente el manifiesto de la fraternidad, siendo bien recibido por la opinión.

25 DE MAYO

Estado del movimiento

Varios maquinistas y foguistas nos escriben diciéndonos que sigue el movimiento con el entusiasmo del primer día.

Agregan que aprovechan la oportunidad en nombre de todos los compañeros para dar muestras del más profundo agradecimiento hacia el valiente organo que con argumentos claros y razones de peso, ha sabido defender en todo momento nuestros intereses en el presente conflicto, lo mismo que los de todos los obreros.

DE LABOULAYE

Los servicios provisorios — La falta de harina

Los pasajeros del ramal de Villa Valeria que traían boleto para continuar con el tren de combinación hasta Buenos Aires, están detenidos en ésta desde ayer á las 12 de la noche y no saldrán hasta hoy á las 2 de la tarde, hora en que llegará, según informes, el tren internacional que debe salir á las 9 de la mañana. A estos pasajeros no se les ha dado alojamiento ni comida, durmiendo tirados en los bancos de la estación y algunos desprovistos de dinero, debiendo mendigar alimentos. Entre ellos se encuentran mujeres y niños. Los trenes corren con mucho atraso; la situación en este pueblo se agrava rápidamente con la falta de harinas en las panaderías, cuya existencia se va terminando sin que puedan recibir las remesas que tienen pedidas por cuanto el ferrocarril no sólo no normaliza el servicio sino que ni aun puede trasportar los artículos de primera necesidad

Los 25 maquinistas y foguistas se man-

tienen firmes en sus puestos celebrando á menudo reuniones y pic-nic.

Desde el día 6 hasta la fecha sólo corrió en este ramal un tren de carga conducido por el ingeniero de vías y obras, llevando de foguista á un escribiente.

Actúa de maquinista de maniobras un muchacho de 15 años de edad.

Los limpiadores, dando una gran prueba de solidaridad, se han retirado del trabajo antes que traicionar á los maquinistas y foguistas.

Anteanoche el director superintendente obligó al anciano Caccíaman, á que tomara la cambiadora para hacer maniobras. Como este viejo rehusara á hacer el papel de crumiro, el referido director llamó á un agente de policía que obligó á trabajar al anciano.

El referido agente permaneció en la máquina toda la jornada que trabajó Caccíaman.

DE AÑATUYA (CHACO)

Los soldados al servicio de la empresa

Sigue bien en esta la huelga de maquinistas y foguistas.

Los señores Ekad y Mambrini, inspectores de tráfico y de movimiento, respectivamente, se dedican á la tarea de reclutar crumiros.

El día 12 se presentó al local social de los maquinistas y foguistas el inspector Ekar, acompañado de un oficial de infantería, un cabo y 8 soldados armados á máuser, con el fin de fijar el aviso de las empresas, en el que se decía que de no presentarse los maquinistas, éstos serían destituídos.

Los maquinistas y foguistas no hicieron caso de la amenaza y continuaron todos en huelga.

INFORMACION DE LAS SECCIONES

Ferrocarril del Oeste

Locomotora 801 (carga) Caballito á Ingeniero Brian.—Al para en la estación Velez Sársfield lo hizo con tal violencia que el guarda Menendez resultó con heridas en el rostro. Al regreso, dicho tren, á la altura de la calle Bella Vista, no pudo entrar en la playa, por lo cual tuvo obstruída dicha calle durante más de 20 minutos.—A costa de grandes esfuerzos pudo arrimar el tren á la playa.—Este conductor, llamado Shijl, haciendo luego maniobras en el Empalme Chacarita llevó á la trampa la locomotora.—La locomotora 143 piloteada por un titulado ingeniero mecánico que usa anteojos por ser corto de vista, conduciendo un tren lechero llevó á la trampa la locomotora, en fecha 19 por haber atropellado las señales. — Tuvo que seguir el tren con locomotora 240, quedando la 133 á la espera del guinche para ser encarrilada.—19 —La locomotora 320 quedó plantada á las 8 p. m. en la estación Velez Sarsfield sin agua ni vapor.—Hubo que llenar el tender con baldes que suministró la estación. —En la misma estación y en el mismo día la locomotora 805 quedó también sin vapor ni agua.—Un calderero llamado Vidal piloteaba la locomotora 800 remolcando un tren de auxilio.—Se le fundieron los tapos fusibles teniendo que remolcar la locomotora quemada á Talleres Caballito.—Se la reemplazó con la núm. 200.—Al salir ésta del taller para remolcar la núm. 300 chocó con la 917 que estaba tapando la cruzada de las vías.—El personal abandonó precipitadamente las máquinas.—El tren 106 que debía llegar á Once á las 5.5 p. m. entró á las 7 15 p. m.—Total dos horas, 10 minutos de atraso, esto es á las 8 p. m.

Ferrocarril del Sud

Un maquinista improvisado en la estación Las Heras se cayó de la máquina y se dislocó una pierna.—Como no había quien dirigiera el tren se tuvo que mandar un nuevo conductor de Empalme Lobos.—El tren llegó al Empalme Merlo con más de una hora de atraso. —La máquina que arrastraba el tren era la núm. 9. — De Las Heras á Merlo hubo que reemplazar á la núm. 9 con la núm. 133.

Sevigne.—F. C. S.

Día 16.—Un maquinista improvisado tomó servicio con máquina 429 desconociendo por completo el mecanismo.—En el primer arranque corrió sólo 5 metros quedando plantado el tren.—Después de un nuevo esfuerzo reventó la manga de agua.—Como tuvo que enganchar el tren nuevamente ocurrió una gran demora.—Nuevo arranque y el tren corrió 100 metros más.—Nueva parada y nuevo arranque.—Esta vez corrió 6 kilómetros quemando la caldera. —Se tuvo que mandar la 451 para remolcar tren y máquina.—Ningún tren que llega á ésta lo hace con una hora de atraso por lo menos.

Los servicios urbanos del Sud

En vez de mejorar empeoran contra de la exigüidad del horario provisorio.—Las justificadas protestas del público son mayores cada día.—En el día del 19, el tren que salió de Burzaco á las 6 30 llegó á Plaza á las 8.45 p. m.—Dos horas 15 minutos para correr 22 kilómetros.—Hubo que cambiar máquina en Los Talleres.—Y con la máquina hubo que cambiar maquinista.—Ambos descompuestos.—El tren que de la estación Burzaco salió á las 7 15 p. m. llegó á las 8 50.—Una hora y 35 minutos para 22 kilómetros.—El maquinista, que sin duda temía el peligro de una señal paraba en todas partes debido á la escasez de trenes. Las vías libres pueden darse con media hora de anticipación.—Otro caso de "exceso de velocidad".—Tren que salió de Plaza Constitución á las 9 llegó á Burzaco á las 10 30 p. m. pasando por alto una cortada de tren en la estación Lanús; el tren hizo el recorrido de los 22 kilómetros el el fabuloso tiempo de una hora y media.

Con referencia al tren de 7 15 tenemos que agregar que en 22 kilómetros cambió tres locomotoras, la primera fué hasta kilómetro 7.—Otra de aquí á Los Talleres, otra de Talleres á Temperley. — Pero en Temperley se acabó el reemplazo.—Largos momentos de espera y un tal Ravina con la locomotora 453, es decir, una más, llevó el tren á Burzaco.

Cañada de Gómez.—F. C. C. A.

El tren 150 procedencia de Montes fecha 16, máquina 720 para Rosario estaba conducido por un foguista incompetente y de poco servicio en la empresa.—Eran tan bruscos los arranques de la locomotora y los resoplidos de la máquina que el público en las estaciones se alejaba temiendo una catástrofe.—El tren núm. 9 de Retiro á Córdoba que salió el día 15 con máquina núm. 369 hasta Pergamino y de Pergamino en adelante la máquina resultó inútil.—Hubo que cambiarla por la 151.—Condujo el citado tren un tal Pepper empleado de un horno de ladrillos en Victoria y ex-empleado de la empresa separado por graves incompetencias.—Al llegar el tren entre kilómetro 312 al 315, es decir entre Mirales y Fuentes tuvo que cortar el tren en dos partes por no poder trepar la pendiente con un convoy compuesto de 60 ejes. —Tuvo que pedir máquina á Cañada de Gómez de donde se envió la 385, encargado Vertley.—El tren llegó por lo pronto á Cañada de Gómez con 6 horas 15 minutos de atraso.—De Cañada de Gómez en adelante quién sabe cuántos atrasos é inconvenientes ha sufrido el tren.

Tolosa.—F. C. S.

Mr. Greaven, debe estar satisfecho del personal que pilotea los importantísimos trenes entre Buenos Aires y La Plata.—Si no ha ocurrido aun una catástrofe es sólo por un milagro.—El día 15 el tren rápido llegó con más de 30 minutos de demora.—En Tolosa pasó todas las señales á peligro.—Y gracias que pudo detener el tren á tres cuadras más allá de la señal de distancia.—En esos momentos cruzaba el Empalme Magdalena un tren de carga.—El choque se evitó por segundos solamente. —Guiaba la locomotora 411 un capataz incompetente para toda esta clase de servicios.—El día 17 el tren que debía llegar á La Plata á las 11.20 llegó á las 11.50. —Las paradas efectuadas por cuenta del personal se hicieron frente á la estación grande, kilómetro 11.—Ignoramos el parentesco que tendrá este maquinista improvisado con el jefe de movimientos de locomotoras.—En los trenes de pasajeros corren como maquinistas los limpia-máquinas, entre ellos un tal Ripamonti despedido por abusos graves estando al servicio de la empresa del Sud, de la que fué exonerado sin consideraciones de ningún género.—Un tren de carga que salió de Temperley el día 17 á las 7.45 p. m. llegó á Tolosa á las 5.20 a. m. empleando 9,20 en un recorrido de 43 kilómetros.—Este tren lo remolcaba la locomotora núm. 327 y se componía sólo 70 ejes.—Apesar de emplear tanto tiempo y de ser tan poco pesado el tren, en las barrancas de Villa Elisa y Florencio Varela se vió obligado á detenerse.—Los destrozos que este servicio causó al tren son bastante serios.

Sección 25 de Mayo.—F. C. S.

Las calderas que se queman, pese á todos los desmentidos de las empresas son numerosas.—El tren especial de carga á Bolivar, máquina 407 ha empleado 14 horas en un recorrido de 50 kilómetros teniendo que dejar el tren en estación Valdés para tomar agua.—La locomotora 426 llevando como maquinista á un limpiador ó ajustador del Empalme Lobos conducía un tren de carga de Lobos á 25 de Mayo.—En 105 kilómetros de recorrido empleó 17 horas sufriendo infinitos percances.—Las paradas para levantar vapor fueron infinitas tanto que antes de la estación 25 de Mayo (90 metros) estuvo parado sin poder llegar á la estación.—El personal restante que trabaja además de los incompetentes es compuesto por jefes, encargados, empleados de oficina, dibujantes, etc.—Maquinista competente ninguno.

Denuncias de pasajeros

Con motivo del incidente de Plaza Constitución han sido numerosas las comisiones de pasajeros que se han presentado en las oficinas de La Fraternidad protestando por el pésimo servicio del ferrocarril del Sud. —Numerosos empleados que han llegado tarde á sus oficinas y talleres nos han hecho la más viva protesta.

Las denuncias por nota que se reciben son infinitas pero no podemos hacernos solidarios de ellas por no venir informadas á satisfacción personalmente.—Con el cúmulo de datos sobre los servicios defectuosos se podrían llenar columnas de los diarios.—He aquí una de ellas debidamente comprobada.—El tren que llega á las 7 30 de Moreno, al salir de la estación Liniers partió como una exhalación, sin reparar señales, pasos á nivel, etc., los pasajeros tuvieron que tomar intervención rápida para evitar una repetición del choque de la estación 11 de Septiembre.—En efecto, viendo que en vez de disminuir la marcha cerca de la estación ella aumentaba, un pasajero se vió precisado á romper el vidrio del cuadro de alarma con lo que el tren pudo ser detenido. —En fecha 19, el tren de 11.45 directo á Morón tuvo que retroceder desde las cercanías de Ramos Mejía hasta Liniers para darle paso á un tren de carga que se ignora por qué causas se plantó en medio del camino.

Compañía general

El tren núm. 41 piloteado por un tal Dannunzio, que llevaba como foguista á un improvisado apellidado Ferrer, quedóse sin vapor á la altura de los kilómetros 11 al 13.—Se trataba de un tren de pasajeros y hubo necesidad de cortar la máquina para que fuese á tomar agua.—Demás estará decir que la protesta de los resignados y pocos viajeros que iban en el tren se hizo sentir enérgicamente.

Sección Libertad.—F. C. Midland

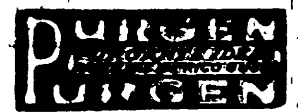
El día 18, el tren 53 máquina 58 conducida por el encargado de depósito Henderson entró en la estación Carhué á todo vapor atropellando los paragolpes de la estación.—Los destrozos de la máquina fueron considerables.—A no ser porque los paragolpes eran muy resistentes la estación hubiera sido derrumbada.—Día 19.—El mismo maquinista salió de Carhué con tren 54 con 6 vagones y coches.—Hizo 100 kilómetros en 7 horas. Tomó 36 ejes más y tuvo que dejar luego la carga por no poder remolcar el tren por falta de vapor. —Llegó con este tren mixto en 9 horas para 140 kilómetros.—El encargado Laureano Soria con tren mixto de Araujo á Henderson llegó con 9 horas de atraso por falta de vapor.—Los demás servicios pésimos. —Un tren á hora es imposible esperarlo.

Noticia infundada

Carece en absoluto de veracidad la noticia de que el maquinista Dante Galletti trabaja en una de las secciones del F. C. Sud. Dicho maquinista ha adherido al paro desde el primer día. Dejamos constancia de ello.

Los servicios de carga

El Sud, que á diario asegura la normalización de los diferentes servicios de sus líneas, ofrece un concreto de bulto. Ayer llegó á Los Talleres un personal con 25 horas de servicio. Algo inhumano. Y se le hizo salir con nueve horas de descanso. Esto comprueba lo "numeroso" del personal. La empresa de Sud también asegura que en el día de ayer ha cargado 700 vagones. En épocas normales se cargan 400 solamente. Y resulta más extraña esta afirmación cuando han sido despedidos por falta de trabajo.



LA HUELGA PORTUARIA

Estado del conflicto

Continúan en huelga los obreros del puerto, barracas, mercado central de frutos y conductores de carros.

Ayer se notaba en la calle mayor número de carros que otros días.

La contestación del centro de exportadores y barraqueros, rehusando toda fórmula de arreglo, ha sido duramente criticada por los obreros.

El lunes es un verdadero día de prueba para los huelguistas. Si los obreros consiguen mantener firme el movimiento en la próxima semana, la intransigencia patronal tendrá que ceder, pues el congestionamiento del puerto y los grandes intereses comerciales así lo requieren.

Si por el contrario, los obreros no responden al movimiento, los esfuerzos titánicos realizados por los huelguistas no podrán ser aprovechados en favor de las mejoras que persigue el gremio.

Es, pues, el lunes, lo repetimos, un día de prueba para los miles de obreros que luchan con denuedo hace más de un mes.

MARINEROS Y FOGUISTAS

Sigue en el mismo estado la huelga declarada por la Federación Obrera Marítima.

Los armadores se niegan á conceder las justas mejoras solicitadas por los trabajadores del mar, pero éstos confían en la unión y solidaridad de los marineros y foguistas.

OBREROS CALDEREROS

La dimisión del señor Lavarello

La huelga de los astilleros, declarada por la Sociedad de obreros caldereros, continúa en el mismo estado.

Los huelguistas siguen unidos para conseguir las mejoras solicitadas.

Efectuóse ayer la anunciada reunión de los patrones de los astilleros. Después de tratar varios asuntos de orden interno renovóse la junta directiva, siendo reelegido para presidente el señor Lavarello.

Seguidamente éste presentó una moción en el sentido de que la asamblea buscara una fórmula de arreglo á la actual huelga de los astilleros. La reunión no tomó en cuenta la moción del señor Lavarello.

Por este motivo, el señor Lavarello presentó la dimisión del cargo, siendo sustituído por el señor Pedro Mihanovich, uno de los hombres de la comisión más intransigentes con los obreros.

EMBOLSADORES DEL MOLINO DEL RIO DE LA PLATA

Hoy á las 8.30 de la mañana efectuarán una reunión en Méjico 2070.

FUNDIDORES Y MODELISTAS

La comisión de la Federación de Fundidores, Modelistas y anexos invita á los compañeros pasen por secretaría á retirar manifiestos para repartirlos en los talleres.

ASERRADORES Y ANEXOS (Sec. Centro)

El próximo domingo á las 9 de la mañana, en Humberto I 2200, se reunirá la sociedad de Aserradores y Anexos para tratar la siguiente orden del día: acta, reintegrar la comisión, balance y asuntos varios.

AVELLANEDA

Contra la vida cara

Anteayer se reunieron los dueños de panaderías de ésta, resolviendo aumentar el precio del pan en 4 y 6 centavos el kilo.

Un grupo de obreros y repartidores tiene el propósito de iniciar una activa campaña contra ese aumento.

Con el indicado fin en breve se efectuará una reunión preparatoria en el Centro Socialista de Avellaneda.

Aplaudimos la idea de ese grupo de obreros y esperamos que el pueblo se interese por el abaratamiento de la vida.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

LA REACCIÓN EN ESPAÑA

Un telegrama de Madrid nos ha anunciado que es inminente la disolución de la Unión General de Trabajadores de España y el procesamiento de los miembros del Comité nacional, del que es presidente Pablo Iglesias.

No es esto sino uno de los numerosos síntomas de la reacción que se cierne sobre España.

Al "demócrata" Canalejas le ha hecho perder toda cordura la sugestión de los peligros de que se rodeaba á la monarquía alfonsina, y la responsabilidad que sobre él pesa como abogado y garante del desvencijado trono.

Puesto en esa pendiente fatal, el hombre ha ido ya lejos en sus excesos reaccionarios como el célebre Maura, y si éste tiene en su cuenta la muerte de Ferrer, á Canalejas no le han faltado glorias semejantes: el fusilamiento del fogonero del "Numancia" y la condena de los presos de Cullera, uno de ellos salvado de la muerte á pesar de los piadosos deseos del gobierno, que reclamaba sangre ejemplarizadora.

El régimen de las persecuciones á la prensa está en todo su esplendor. Todos los días, la policía secuestra diarios republicanos; todas las semanas, los hebdomadarios socialistas, corren la misma suerte.

Los consejos de guerra se suceden: oradores y periodistas son encarcelados; y otros pasan la frontera para escapar á las bondades del régimen canalejista.

Entre los presos en Madrid se encuentra el ciudadano Juan A. Meliá. Este era director de la revista "Vida Socialista", y, en una fecha en que no ejercía el cargo, este periódico publicó dos artículos de Pablo Iglesias sobre el asunto Ferrer; esos dos artículos cayeron bajo los ojos del fiscal el que los mandó á la autoridad. Actualmente, en España, todo lo que se escribe cae bajo las jurisdicción de los sables. El juez militar, no pudiendo procesar á Iglesias, á causa de su cualidad de diputado, trató de buscar un responsable, y el ciudadano Angulo se presentó como director suplente. Pero se rechazaron sus declaraciones y se llevó ante un consejo de guerra á Meliá como verdadero director de la revista, bien que se hubiera demostrado que no se encontraba en Madrid en la fecha en que aparecieron los artículos acusados. El fiscal pidió al consejo de guerra "en nombre del rey" una condena de DOS AÑOS de prisión, pero el tribunal la redujo generosamente á seis meses y un día. No es mucho para tan atroz delito.

Con Meliá están presos media docena de socialistas, procesados á causa de la campaña anti-guerrera.

La Casa del Pueblo de Madrid y algunas otras de provincias han estado clausuradas por mucho tiempo, si es que no lo están todavía.

Los republicanos y los socialistas tienen pues demasiado que hacer con el "demócrata" Canalejas.

El celo dinástico de éste, por ser excesivo, no matará á la monarquía?

La ley 5291

Solicitud del Centro Socialista Femenino

APOYANDO LA MINUTA DEL CONCEJO DELIBERANTE

El centro socialista femenino presentó ayer al ministro del interior, doctor Gómez, la nota que damos á continuación.

Es encomiable la actitud de la agrupación femenina que desde tanto tiempo viene cumpliendo la misión ardua y simpática de velar por la salud y la seguridad de las mujeres y de los niños obreros.

La nota está concebida en los siguientes términos:

Capital federal, enero 20 de 1912. — A S. E. el señor ministro del interior doctor Indalecio Gómez.

Señor ministro:

El Centro Socialista Femenino velando por el cumplimiento de la ley 5291, que á costa de rudas batallas sacara triunfante el ex-diputado doctor Alfredo L. Palacios ha venido realizando una labor diaria de inspección y de control. De ahí que le interesen directamente las disposiciones contenidas en la minuta del honorable concejo deliberante elevada á V. E. por el señor intendente municipal y de cuya gestión no ha sido ajeno este centro.

En consecuencia solicita de V. E. dé curso á la minuta referida, promoviendo la reforma de la ley 5291 en la manera que ella lo expresa.

Prohibir el trabajo de las obreras treinta días antes del parto y cuarenta días después del mismo, durante los cuales las fábricas, usinas ó talleres donde estuviesen empleadas, deberán reservarles sus puestos.

Durante ese tiempo aquéllas tendrán derecho á percibir su jornal diario, que abonará el Estado, en la forma que prescribe el poder ejecutivo.

En los establecimientos donde trabajan mujeres habrá una ó más piezas con instalaciones de salas-cunas, á fin de que las madres puedan amamantar á sus hijos durante quince minutos cada tres horas sin computar ese tiempo en el destinado al descanso.

Los patrones no podrán exigir erogación alguna por este servicio.

La municipalidad suministrará á los dueños de fábricas, usinas ó talleres industriales, los elementos necesarios para las instalaciones de esas salas-cunas."

Esperando que V. E. querrá acceder á los patrióticos anhelos del Centro Socialista Femenino, me es grato saludarle con mi consideración distinguida.—Isabel Bussanich, secretaria."

Compañía teatral infantil

La Liga para los derechos de la mujer y del niño, ha pasado al ministro del interior la siguiente nota:

Habiendo leído la junta central de la liga para los derechos de la mujer y del niño, que presido, en los diarios de esta capital el anuncio de que la compañía infantil Guerra trabajará en el teatro Avenida, se presenta ante V. E. y expone:

Que la compañía infantil Guerra no puede trabajar por impedirlo la ley del trabajo de la mujer y del niño número 5291 en sus artículos 1.o "El trabajo de los menores de diez años no puede ser motivo de contrato" 2.o "No se podrá ocupar menores de diez años en trabajos que se ejecuten durante las horas de la noche, habitualmente destinadas al sueño, ni en trabajos capaces de dañar la salud ni instrucción ó su moralidad". 9.o, inciso 6 "Queda prohibido emplear mujeres ó menores de quince años en trabajos nocturnos después de las 9 p. m. y antes de las 6 a. m.

La ordenanza de teatros de 19 de diciembre de 1910 dice en su artículo 208: "En los espectáculos públicos de cualquier naturaleza que fueren queda prohibido hacer intervenir menores de diez y seis años de edad ya sea en ejercicios ecuestres, gimnásticos, etc., ó igualmente á mujeres fuera de las condiciones en que lo permite la ley nacional de trabajo.

El año pasado la Liga lanzó una protesta pública contra la misma compañía infantil que trabajaba en el teatro Odeón en el mes de abril. El día 11 del mismo mes los diarios de la capital consignaban dicha protesta.

De acuerdo á las prerrogativas que el artículo 26 de la ley número 5291 acuerda á V. E., ruégole quiera tomar las disposiciones necesarias para que ella se cumpla estrictamente.

Por la junta central, Yolanda Rembaw, presidenta. — Josefina Durbec Routon, secretaria.

Un socialista ruso

JORGE PLEKHONOFF

Los socialistas rusos han dedicado un homenaje de gratitud al sabio pensador y propagandista de la Democracia Social Rusa Jorge Plekhanoff, cuyos treinta y cinco años de lucha honran su vida.

Con ese motivo recuerda "L'Humanité" que el 21 de diciembre de 1876 y en ocasión de una gran manifestación organizada por el único partido revolucionario que se conocía entonces, la "Narodnaia Volia", en la plaza de Kazan, en San Petersburgo, para reclamar una constitución, un joven militante dirigió su encendida palabra al pueblo, sobre el cual se cernían ya las hordas de cosacos, y que poco después este joven, que era Jorge Plekhanoff, era detenido y encerrado en la fortaleza de Pedro y Pablo. A partir de este momento, sus luchas, su obra de pensador y de hombre de acción equivalen á las luchas y á la obra del socialismo ruso. Por su sabiduría y por su merecida fama, Plekhanoff goza de gran autoridad en la Internacional, que le ha confiado cuestiones tan difíciles como la ponencia referente á las relaciones entre los sindicatos checos y austriacos en el Congreso de Copenhague.

Los ferroviarios españoles

PREPARACION DE UN CONGRESO

Desde hace poco tiempo los ferroviarios españoles se han puesto á la tarea de formar una poderosa organización, trabajo en el que han obtenido el más completo éxito.

En el último número de "La Unión Ferroviaria", la Comisión Directiva de la Sociedad de Obreros, Agentes y Empleados de Ferrocarriles de España se dirige á los ferroviarios todos de dicha Sociedad, indicando que en consideración á que se cuenta ya con una fuerza organizada y disciplinada, y en consideración á que los trabajadores de ferrocarriles manifiestan deseos de hacer los trabajos necesarios para estudiar los medios de mejorar su situación, somete á la consideración de las secciones la proposición siguiente:

"En la primera quincena del mes de junio de 1912 se celebrará en Madrid el primer Congreso de la Unión Ferroviaria para tratar y discutir los siguientes puntos:

1o. Autonomía de las Secciones y creación de la Federación nacional de empleados, agentes y obreros de los ferrocarriles españoles; 2o. Discusión y aprobación de los estatutos de la misma; 3o. Discusión y aprobación de las reclamaciones que como base de mejoramiento moral y material han de hacerse á las distintas Compañías y al Estado; 4o. Medios que deben emplearse para su eficacia y resultado; y 5o. Examen de ingresos y gastos de la Sociedad, desde su constitución."

Concejo Deliberante

Por ausencia del titular señor Guerrico, se ha hecho ayer cargo de la presidencia del Concejo, el vice 1.o doctor Enrique Palacio.

Los concejales han sido citados para el martes próximo á la 1 y media, á objeto de comenzar á tratar el presupuesto.

El gobierno, prisionero de las empresas

Cuatro horas duró el acuerdo de ministros celebrado ayer para tratar del conflicto ferroviario.

Se esperaba ansiosamente una resolución heróica, que viniera á precipitar la solución del conflicto.

Pero se ha esperado en vano. Hasta la madrugada de hoy, no se sabía ni una palabra de lo que el presidente y sus ministros han podido decidir, ó de las ideas que entre ellos se han cambiado.

Tan impenetrable misterio denota á las claras el triste papel que está haciendo el gobierno frente á las empresas levantadas contra el interés público.

Para lanzar contra los obreros el famoso ukase, cuando éstos no creían oportuno el arbitraje, bastó al gobierno media hora de deliberación el primer día del conflicto.

Hoy pasan los días y los días, y ese mismo gobierno ante una situación igual, parece atado de piés y manos para toda acción.

Prisionero de las empresas, parece no poder dar un paso sin el beneplácito de ellas.

Espere pues el público, no lo que el gobierno haga en su defensa, sino lo que los capitalistas ingleses resuelvan.

Qué órdenes vendrán de Londres para la Casa Rosada?

En otro lugar damos la noticia recibida á última hora, según la cual los obreros volverán al trabajo como condición previa de entrar á formular las bases de un arreglo. Eso no altera en lo más mínimo las afirmaciones que hacemos respecto de la inocuidad del acuerdo de ayer. La solución momentánea que se anuncia se debe exclusivamente á la excesiva buena voluntad de la comisión obrera.

LA ACCION OBRERA

Ciges Aparicio aludía en la carta que ayer publicamos á un artículo de Jaurès sobre el movimiento obrero en Inglaterra. Damos en seguida la traducción de ese artículo, que es la apología de la acción proletaria mundial:

"La clase obrera inglesa está agitada por un malestar profundo. La creciente carestía de la vida la ha privado de una gran parte de las ventajas que había conquistado mediante su fuerte organización. No hace mucho, el nuevo "leader" del partido unionista inglés, el Sr. Bonar Law, establecía en un 10 por 100 la diferencia que se ha producido, en perjuicio del obrero inglés, entre el movimiento de los precios y el de los salarios. La impresión que este hecho causa en las corporaciones obreras más importantes, es realmente considerable. Las reivindicaciones obreras se multiplican por todas partes: en correos y teléfonos, en los ferrocarriles, en los puertos, en la industria textil, en las minas.

Menester es que el descontento sea intenso y profundo para que los obreros ingleses desatiendan los consejos de moderación, de contemporización que les dan sus viejos guías, sus más antiguos "leaders". Vientos tempestuosos, anuncio de próximas luchas, agitan al proletariado de Inglaterra. En el País de Gales, los mineros han empleado la violencia, y en la nación entera se disponen á una huelga formidable. Reclaman un salario mínimo y han decidido que se consulte á los mineros en el próximo mes de enero, acerca de la cuestión de la huelga. "Seiscientos mil" asociados, la totalidad casi de los mineros de la Gran Bretaña, del País de Gales y de Escocia tomarán parte en el escrutinio.

He ahí la fuerza que los mineros ingleses pondrán al servicio de sus reivindicaciones. Cualquiera que sea la táctica que los acontecimientos les sugiera, practiquen los métodos de conciliación preferidos por los viejos luchadores ó cedan al anhelo de lucha de las generaciones nuevas, siempre será una potencia formidable el número que disponen en línea de combate.

Que en todas partes el proletariado se organice así, en masas colosales, y la reivindicación social adquirirá un desarrollo tal, una amplitud, un vigor tan decisivo que la sociedad capitalista se verá obligada á mayores y más positivas concesiones; y se dará cada día más cuenta de lo absurdo y peligroso que es ese monstruoso militarismo de la paz armada, que agrava todas las miserias de la sociedad; y Europa entrará decididamente en una era nueva de verdadera paz y de enérgico y eficaz progreso social."

Bibliografía

Debate sobre la reforma electoral.—En un folleto de cincuenta páginas se ha publicado el chispeante discurso que pronunció el diputado nacional señor Julio A. Costa, sobre la reforma electoral, al discutirse en la cámara el proyecto.

Los grandes pintores. — La Casa Editorial Hispano Americana nos ha obsequiado con tres preciosos tomos de una colección artística de las obras de los más renombrados pintores.

Esta colección, destinada á divulgar las obras maestras del arte pictórico universal, documenta sin esfuerzo á cuantos amen la pintura, y su estudio equivale á una larga visita á los Museos de Europa.

Adornan cada tomo ocho hermosas reproducciones en color, y el interesantísimo texto nos hace penetrar en la intimidad de los colores del arte pictórico. Las narraciones que lo forman son tan entretenidas como la novela más interesante y constituyen un poderoso medio de divulgación que prepara al espíritu para sentir la belleza, y su conjunto forma una amenísima historia general de la pintura.

Desde los hermanos Van Eyck, verdaderos inventores de la pintura al óleo, hasta los más célebres maestros modernos, pasando por Velázquez, el más completo de todos, Rubens, Van Dyck, Ticiano, etc., el lector ve desfilar todas esas grandes figuras que desde luego le interesan y á las que sigue en su peregrinación por la vida desde sus comienzos artísticos hasta su entrada á la inmortalidad.

Van publicados los siguientes tomos: Van Eyck, Velázquez, Ticiano.

El precio de cada tomo en pasta es de $ 1.50, y están en venta en todas las librerías y en la Casa Editorial Hispano-Americana, Sarmiento 471.

FORUM

CONTESTANDO

En un artículo aparecido el jueves en la sección Fórum de LA VANGUARDIA el ciudadano Esteban Dagnino nos adjudica palabras é intenciones que no hemos tenido.

Cuando en el congreso del partido decíamos que nuestro diario había padecido de italofobia, hacíamos bien constar que dicha italofobia no la veíamos en el fondo de la cuestión, sino en la manera de tratar esta última; y agregábamos: como hombres y como socialistas somos enemigos decididos de todas las guerras, porque las consideramos crímenes horribles é imperdonables, incomprensibles en nuestro siglo.

De lo que protestábamos era de la manera cómo se había encarado el asunto: LA VANGUARDIA no se limitó á hacer una campaña contra la guerra, campaña muy plausible, sino que llegó hasta el punto de querer adjudicar á los jóvenes italianos, que el gobierno de Giolitti ha enviado á Africa, sentimientos indignos de hombres civilizados, propios solamente de los pueblos salvajes; y abonábamos nuestro decir citando precisamente palabras de LA VANGUARDIA. Y añadimos: no es citando los trabajos de escritores desprestigiados como Roux, que hace uso de las estadísticas según las conveniencias del momento, que podremos combatir la conquista italiana con la seriedad debida y eficacia necesaria.

Terminábamos reconociendo la buena fe del compañero De Tomaso, pues muchas veces, la bondad de los fines no permite apreciar claramente el valor de los medios que se emplean.

Esto fué lo que dijimos, bien claro y bien fuerte, y no una sola vez sino dos, y la asistencia demostró haber bien comprendido nuestras palabras, pues no hubo la estupefacción de que habla el compañero Dagnino: hubo todo lo contrario.

Ni tampoco hubo nota cómica alguna: y si ahora la hubiera la estaría dando quien, después del congreso, demuestra no haber entendido nuestras palabras que, sin embargo, fueron bien explícitas.

No hay que tomar "lucciole per lanterne": la serenidad es madre de toda verdad.

Mal, deplorablemente mal hubiéramos estado si hubiésemos atacado la campaña anti-guerrera, pero, también, mal, muy deplorablemente mal si hubiéramos dejado de hacer notar la poca felicidad de ciertos medios poco apropiados para ganar simpatías en pro del fin de la camaña misma, fin noble y generoso.

A nadie podremos hacer creer que en jóvenes de veinte años, sean ellos españoles, franceses ó italianos, obreros en casi su totalidad, socialistas en gran parte, haya instintos sanguinarios, feroces, inhumanos por el sólo hecho de haber sido enviados á la guerra por sus gobernantes. A estos últimos, á los gobernantes solamente, tienen que dirigirse los ataques socialistas.

En cuanto á la insinuación de haber nos hecho eco, de los diarios coloniales diremos que hemos oído el tañer de todas las campanas, y de la misma manera que hemos criticado ciertas actitudes de nuestro diario, hemos juzgado severamente las estupideces y sandeces que ciertos órganos italianos han estampado y estampan contra turcos y socialistas: "guelfo non son, ne ghibellin m'appello".

No somos unilaterales, ni sistemáticos: somos ecuánimes, y á pesar de "nuestra poca experiencia" sabemos dar al César lo que es del César y á Dios lo que es de Dios.

Nuestra juventud no podría disculpar nada, pues hay jóvenes que piensan como hombres maduros y hay viejos que razonan como niños. dicho esto sea sin intenciones de ninguna clase, que no las hay.

Y ahora punto.

RENATO D. COZZI.








TELEGRAMAS

ALEMANIA

LAS ELECCIONES DE DESEMPATE

BERLIN, 20 — Se han realizado hoy las elecciones de desempate para 77 candidatos en las elecciones legislativas.

Fueron electos siete nacionalistas liberales, cinco progresistas, tres socialistas, uno del partido de la reforma, uno de la Unión económica y un guelfo. El partido imperial pierde en esas elecciones un asiento; el centro pierde uno; los nacionalistas liberales ganan cuatro bancas y perdieron dos; los progresistas ganaron tres y perdieron dos.

BERLIN, 20 — Telegrafían de Dresden que los socialistas han ganado varios asientos en la Primera Cámara del reino (Altstadb).

BERLIN, 20 — Hasta las 11.45 de esta noche se tenían los resultados siguientes respecto á las elecciones legislativas:

Conservadores, 7.
Partido del Imperio, 5.
Reformistas, 2.
Unión Económica, 3.
Nacionales liberales, 19.
Partido Popular, 11.
Radical, 1.
Centro, 7.
Socialistas, 7.
Partido Guelfo, 1
Unión Paisanos, 1
Independientes, 2.

Fueron electos Mr. Paasche, Bassermann, nacionales liberales; M. Mueller, popular; M. Arendt, radical; M. Venhebert, del partido del Imperio.

Fueron batidos Mr. Wach Sorrotedement, presidente de la Unión de los paisanos, y el ex ministro del interior de Prusia, M. Moeke.

DOS ELECCIONES ANULADAS

BERLIN, 20. — Telegrafían de Estrasburgo que el tribunal supremo de Alsacia Lorena anuló la elección de dos diputados del partido del centro, á causa de irregularidades cometidas por ellos ó sus agentes electorales.

BELGICA

COMIDA DIPLOMATICA

BRUSELAS, 20.—Los soberanos de Bélgica han ofrecido una comida de gala en honor del nuevo ministro uruguayo doctor Barbaroux.

ESTADOS UNIDOS

EL ARBITRAJE

WASHINGTON, 20.—Esta tarde fué firmado entre el ministro argentino doctor Rómulo S. Naón y el ministro de Colombia, señor P. N. Ospina, en nombre de sus gobiernos respectivos el tratado general que somete al arbitraje las cuestiones de toda clase que podrían surgir entre ambos países.

LA REVUELTA EN EL ECUADOR

NUEVA YORK, 20 — Telegrafían de Guayaquil que la noche pasada continuaron los combates en las calles de la ciudad.

Los partidarios del doctor Plaza fueron derrotados. Sin embargo, se ha comproba-

do que en ambos bandos hubo bajas importantes.

El pánico se ha apoderado de los habitantes de la ciudad de Guayaquil, por que se teme que el general Andrade, partidario del doctor Plaza, ataque á la ciudad.

COMPLOT ANARQUISTA

NUEVA YORK 20 — Telegrafían de Lawrence (Estado de Massachussets) que han sido arrestados tres hombres y dos mujeres, complicados en un complot anarquista.

ESPAÑA

DISCURSO DE PABLO IGLESIAS

MADRID, 20 —En el Congreso esta tarde el leader socialista Pablo Iglesias, justificó la legalidad de la propaganda revolucionaria, lamentando que haya necesidad de emplear violencias para conseguir reivindicaciones y para impedir la guerra.

Le contestó el presidente del consejo señor Canalejas, condenando las injurias lanzadas contra el jefe del Estado, y declaró que repugna á una conciencia honrada que se impida que vayan al campo de batalla los soldados que necesita la patria.

EL CRUCERO REINA REGENTE

MADRID, 20.—Telegrafían de Cartagena que llegó á ese puerto el crucero español "Reina Regente", que sufrió averías anteayer.

En breve volverá á Marruecos.

INGLATERRA

HUELGA TERMINADA

LONDRES, 20.—Telegrafían de Manchester que ha terminado la crisis algodonera causada por las luchas de obreros que trabajaban en la hilanderías de esa ciudad.

FRANCIA

LOHENGRIN EN LA OPERA

PARIS, 20 — En el teatro de la Opera de esta ciudad fué representada esta noche, sin que se produjera incidente el primer acto de la famosa obra del maestro R. Wagner, Lohengrin.

AUSTRIA-HUNGRIA

UN MUERTO ESPERADO EN EL CIELO

VIENA, 20.—Acaba de fallecer en esta capital el nuncio apostólico ante este gobierno, monseñor Al Bavosa, que había sido anteriormente internuncio apostólico en Chile.

ÓLEOS DE SANGRE AZUL

VIENA, 20 — Un comunicado oficioso anuncia que el archiduque Francisco Fernando llegará á Berlín el 28 del corriente mes, para servir de padrino al hijo del príncipe heredero de Alemania.

BRASIL

HUELGA TRIUNFANTE

RIO DE JANEIRO, 2 — La huelga de panaderos se halla casi terminada, pues apenas algunos patrones no aceptaron el convenio.

LLEGADA DE COOPERATIVISTAS ITALIANOS

RIO DE JANEIRO, 20 — Llegó la comisión de delegados de cooperativas agrícolas italianas, compuesta de los diputados Gaetano Piraccini, Alberto Belucci y Dario Guzzini, médico el primero é ingenieros agrónomos los demás.

Fueron recibidos por una delegación del ministerio de agricultura y representantes de la legación de Italia.

URUGUAY

Un agente del F. C. C. A. — Su completo fracaso — Campaña solidaria — Fracaso de la huelga de tranviarios — Las empresas toman represalias.

MONTEVIDEO, 20 — Se halla en esta un comisionista del ferrocarril Central Argentino, encargado de contratar maquinistas para esa. Su misión no tiene resultado aquí. Piensa dirigirse á Río de Janeiro, donde, dice, tiene seguridad de contratar buen número de maquinistas, á quienes les asegura un sueldo de trescientos pesos oro mensuales.

—El mitin efectuado esta noche por los trabajadores uruguayos en el Centro Internacional, á fin de exteriorizar sus simpatías por los obreros de la Argentina actualmente en lucha, obtuvo un brillantísimo éxito. El vasto local rebosada de concurrencia, que exteriorizó entusiastamente sus sentimientos de solidaridad. Mañana efectuaráse otro mitin organizado por la Federación Obrera en la plazoleta de Villa Muñoz, en el que harán uso de la palabra varios oradores sobre la actual situación argentina y las leyes de represión. El lunes tendrá lugar, en los salones de la Sociedad Francesa, un imponente acto organizado por el Partido Socialista Uruguayo con el mismo objeto. A éste seguirán, como lo anuncié anteriormente, otros actos organizados por los Centros Socialistas seccionales.

—La huelga de tranvieros que ayer anuncié tomó hoy un giro inesperado, contra lo que se aseguraba anoche en el local gremial, respecto á que el paro sería hoy general. La casi totalidad de los obreros volvieron al trabajo. Los directores del movimiento confeccionaron anoche un nuevo pliego, que era la ampliación del presentado anteriormente, con peticiones de distinta índole. Ello prueba que los huelguistas, alentados por el éxito de los primeros momentos, confiaban generalizar el paro hoy. La primera cláusula advertía que nadie sería destituído por haber tomado parte en el movimiento, iban á continuación los artículos del pedido no admitido por las empresas y luego otros que pedían aumentos de jornales para los inspectores, mecánicos, electricistas, limpiacoches, portabanderas, etc. Para todos se reclamaba la jornada de ocho horas.

En vista de no haber respondido los obreros como se esperaba dicho pliego no fué remitido á las empresas. Ante el nuevo cariz que presenta el conflicto se ha dispuesto que abandonen las plataformas de los vagones de las tranvías á los soldados de línea. Mientras no se normaliza el conflicto, en la plataforma de atrás viajará un guardia civil. A últimos momentos se asegura que el directorio Vía Trasatlántica ha resuelto despedir á 79 obreros por haber tomado parte en el movimiento fracasado.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

Cambio de comisionado

MAR DEL PLATA 20 — Se asegura que el comisionado municipal señor César A. Ceretti será reemplazado por el legislador provincial doctor José Luis Cantilo.

La noticia está fundada en la autorización que recibió el jefe de policía de la provincia del gobernador para que traslade y ubique en esta ciudad al comisario inspector señor Segueiros, adversario político del actual comisionado.

Córdoba

La ley antisocial — La justicia federal se declara incompetente para intervenir.

CORDOBA, 19 — El juez federal doctor Justino César se ha declarado incompetente para entender en el proceso instruído á los obreros [illegible] que actualmente se encuentran en huelga reclamando mejoras.

El auto dictado por el juez dice así:

Vistos y considerando:

1—Que la jurisdicción delegada á los Tribunales Federales comprende únicamente las causas que se ven sobre puntos regidos por la Constitución ó por las leyes del Congreso, excepción hecha de la de los códigos civil, comercial, penal y de minería, punto que por expresa disposición del estatuto general, la sanción de dichas leyes no altera las jurisdicciones locales, y su aplicación comprende indistintamente á los Tribunales Federales ó Provinciales, según que las cosas ó las personas cayeran bajo su respectiva jurisdicción. —Arts. 100 y 67, inciso 19 de la Constitución Nacional.

II.—Que el delito que origina este proceso, es análogo si no el mismo que el previsto y penado por el artículo 30, inciso 1o. de la ley 4189 de reformas del Código Penal, y, por tanto, de carácter común y de la competencia de los tribunales locales, desde que no aparecen circunstancias en relación á las personas por él afectadas ó á los lugares en que se lo cometió que lo hagan de la excepcional jurisdicción y competencia de la justicia federal.— Ley 48, art. 3o., Código de Procedimientos en lo criminal, artículos 20 al 23, fallo de la Suprema Corte en la contienda de competencia, expediente caratulado: "Teatro Colón".

III.—Que estimando de orden público las leyes que rigen la competencia absoluta, su violación determina una incompetencia de la misma clase, cuya declaración puede hacerse durante todo el estado de la causa, no sólo á solicitud de parte ó del ministerio fiscal, sino aún de oficio, por los mismos jueces: Arg. del artículo 12 de la ley número 48.

Por estas consideraciones y no obstante lo dictaminado por el señor procurador fiscal, declárase incompetente el juzgado para conocer de la presente causa, y con las formalidades de estilo pásense los autos al juzgado de feria de la provincia á cuya disposición serán también puestos los detenidos.

Regístrese y notifíquese con el original. J. César.

—La prensa local ha iniciado una campaña á fin de que se imponga un impuesto á la fruta que salga de la provincia.

—Con motivo de la gran demanda de papas que se ha recibido de diversas ciudades de la república, especialmente de esa capital, se han introducido varios miles de cajones para semilla. Los agricultores se disponen á sembrar grandes extensiones y manifiestan una gran fe en el éxito.

Mendoza

Carestía de los artículos de primera necesidad — Nueva explotación agrícola.

MENDOZA, 19 — Aun cuando ésta provincia es de verdadera abundancia frutícola, á la clase trabajadora y al pequeño comerciante y propietario le es imposible obtenerla por su elevado precio.

La poca fruta que existe y se pregona por nuestras calles es de mala calidad. La causa de esta anomalía se explica en razón de que sus explotadores la compran toda y la remiten á las demás ciudades de la república donde los productos de las provincias de Cuyo pueden venderse á precios elevados.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Agrupación Gráfica Socialista. — Se cita á los miembros de la Junta Administrativa para mañana lunes, á las 8 p. m.

Centro Socialista sección 1a. (Nueva Pompeya).—En la última asamblea extraordinaria realizada por esta agrupación se tomaron los siguientes acuerdos: 1 [illegible] ratificar, autorizar á la Comisión Administrativa para que dé los trabajos tendientes á fin de inaugurar públicamente la biblioteca de la agrupación á, la cual se designa con el nombre "Gabriela Coni"; solicitar de todos los diarios, periódicos y revistas que remitan un ejemplar de la publicación á la mesa de lectura de la biblioteca; pedir á los ciudadanos que puedan donar algún libro ó folleto lo dirijan á la secretaría, calle Traful 666, (Nueva Pompeya); enviar una nota de estímulo y aplauso á los obreros ferrocarrileros por su inquebrantable unión.

—La Comisión Administrativa se reunirá mañana, á las 8 30 de la noche.

Centro Socialista de la 3a.—La Comisión Administrativa de este Centro se reunirá mañana lunes 22, á las 8 de la noche, en Viertes 1455. La Secretaría solicita puntual asistencia.

Centro Socialista de Liniers (sección 1a oeste) — Esta agrupación realizará el martes 23 á las 7.30 p. m., en el local Rivadavia 10.997, asamblea general para tratar la siguiente orden del día: acta, correspondencia, balance, informe del delegado al X Congreso del Partido, nuevo local del Centro, instalación de la biblioteca social.

Dada la importancia que reviste la orden del día se recomienda á todos los adherentes puntual asistencia.

Centro Socialista de la Boca.—Este Centro celebrará asamblea el martes á las 8.30 p. m á fin de tratar la siguiente orden del día:

Correspondencia, balance, informe de los delegados del Congreso, nombramiento de un bibliotecario.

Centro Socialista de la 2a. — Asamblea general extraordinaria el martes 23, á las 8 30 de la noche, en General Urquiza 1820, para resolver la siguiente orden, del día: correspondencia, informe del delegado al X Congreso Nacional del Partido, socios nuevos, renovación de la comisión administrativa y un revisor de cuentas, varios.

Conferencias. — La Agrupación Gráfica Socialista acordó suspender la conferencia que tenía organizada para esta noche en el salón San Juan 782, sobre las leyes anti-sociales.

DIVERSAS

Biblioteca Obrera. — Esta institución que funciona todos los días, en su local social, calle Méjico 2070, durante el mes de Diciembre ppdo. ha tenido el siguiente movimiento de libros: Llevados á domicilio de los socios 155, que se distribuyen por materias en la siguiente forma: Obras generales, 1; Filosofía, 5; Religión, 1, Ciencias aplicadas, 1, Bellas Artes, 1, Literatura 113; Historia y Geografía, 17; Total, 155.

Lectores en la sala de lectura, 178. Obras consultadas 90.

—La Junta Administrativa se reunirá el próximo martes 23, á las 8 de la noche, para tratar asuntos de importancia.

Comité Pro Teatro Socialista — Organiza una velada socialista para el sábado 3 de febrero de 1912, en la Casa Suiza, Rodríguez Peña 254, con el siguiente programa:

1o. Sinfonía por la orquesta; 2o. El interesante drama en tres actos de Roberto J. Payró, titulado "Marco Severi"; 3o. canzonetas napolitanas por el señor Pascual Orechia; 4o. baile familiar.

Precio de las localidades para caballeros entrada, $ 1.20; asiento, 0.30; señoras y señoritas, asiento 0.30; palcos con cinco asientos, 4; entrada á palco, 1.

Para los socios del Teatro Socialista: entrada con asiento, $ 1 Socias: gratis. Palcos con cinco asientos, 3. Entrada á palco (para socios), 1.

Las localidades pueden adquirirse en Defensa 88, Brasil 619, Méjico 2070 y Bermejo 708.

INTERIOR

LANUS — La comisión administrativa del Centro Socialista se reunirá hoy domingo á las 8 de la mañana. Se solicita puntual asistencia.

AVELLANEDA — La junta administrativa del Centro Socialista está citada para mañana lunes á las 8.30 p. m., en su local social, á fin de resolver el asunto siguiente: [illegible] están en trámites [illegible] ciudadanos Oddone y De la Lata.

La tesorería pide á todos los afiliados que se encuentran atrasados en el pago de sus cuotas que traten de ponerse al corriente, á fin de no entorpecer la buena marcha del Centro en sus trabajos de organización y propaganda.

CENTROS RECREATIVOS

La Amistad Unida. — Organizada por este Centro se realizarán hoy, en la quinta del doctor Boeri, calle Carrasco y Gaona, un festival campestre en honor del poeta americano Alberto Ghiraldo y á beneficio de una víctima del trabajo.

Se desarrollará un interesante programa al aire libre. Entrada general $ 0.50.

Garitos con personería jurídica

El jefe de policía ha dirigido una nota al ministerio del interior dando cuenta de que se infringe la ley de juegos de azar en el Club Israelita, Cerrito 32 y en el Orfeón Argentino, Victoria 1069, que tienen personería jurídica.

Varias

UN PATRON

Se ha presentado en nuestra redacción el ciudadano Alejandro Schmidt, manifestándonos haber sido víctima de un engaño por parte de una casa comercial de esta plaza.

Schmidt fué contratado en Berlín por el señor Echard Manthe para prestar servicios como chauffeur en esta capital, pero una vez aquí se le envió á la campaña para arreglar trilladoras.

Claro está que Schmidt no aceptó ese cambio de profesión. Pero el señor Manthe se negó á abonarle los salarios que le adeuda y aún á devolverle el uniforme de chauffeur.

Schmidt entablará contra aquél la correspondiente acción judicial.

RECTIFICACION

Hace más ó menos quince días dimos la noticia, de acuerdo con la información policial, que el niño Luciano Filz había sido víctima de un accidente del trabajo que le costó la vida, al caer desde una altura considerable. Se nos comunica ahora que el accidente fué puramente casual. Luciano se hallaba enfermo y por prescripción médica su padre le condujo á los altos del edificio en que él trabajaba. En un descuido el niño se alejó hasta una ventana y fué en tales circunstancias que se produjo el desgraciado accidente.

SOCIEDAD TEOSÓFICA

Mañana, á las tres de la tarde, en "The Five O'Clock" Florida 76 se servirá un lunch en honor del señor Federico N. Fernández Se le entregará una medalla de oro y un pergamino como testimonio de simpatía y de gratitud por los desinteresados servicios prestados á la Sociedad Teosófica durante el desempeño de la delegación Se han recibido adhesiones de todas las repúblicas de Sud América.

—Se inaugurará también el nuevo local de la sociedad en la calle Méjico 521 donde tendrán su asiento las logias de la capital.

Hechos Diversos

Insolación

Julio Gales, á causa de un ataque de insolación que sufrió en la esquina de Pavón y Pasaje Pereyra, fué transportado por una ambulancia al hospital San Roque, donde quedó en tratamiento.

Hallazgo de un pequeño cadáver

En el interior de la plaza Rivadavia, situada en la esquina de las calles Caseros y Pasco, fué encontrado envuelto en unos papeles el cadáver de un niño como de cinco meses de edad.

Herida en un dedo

En momentos que Ceferino Navarro se ocupaba en una playa de Los Nuevos Mataderos en cortar la cola de un animal vacuno, se causó con el cuchillo que empleaba para ese fin, una pequeña lesión en el dedo meñique de la mano izquierda.

Fué curado en la estación sanitaria de Liniers.

Lesiones

En el taller de carpintería calle Méjico 2835 el operario Miguel Colado al acercar un trozo de madera para cepillar una máquina movida á electricidad le fueron tomados tres dedos de la mano izquierda, los que le resultaron lesionados. En el hospital San Roque se le hizo la primera cura.

INFORMACIONES UTILES

ASISTENCIA PUBLICA

Oficina de guardia—Esmeralda 66.

Casas de socorro—Nueva Pompeya, Caseros 3450; Las Heras, Cabildo 390; San Carlos, Río de Janeiro 302; Villa Devoto; San Bernardo, Serrano 935; Santa Lucía, General Hornos 1787; José M. Bosch, Garay 3232; Liniers, Nuevos Mataderos.

Vacuna—Oficina Central, Carlos Pellegrini 348; sección 1a., Olavarría 1561; sección 2a. San Juan 2358; sección 3a., Araoz 2612; sección 4a., Dean Funes 244; sección 5a., Rivadavia 4392; sección 6a., Concordia 49; sección 7a., Cabildo 1480.

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 2761.

Carlos Marx—General Urquiza 1820.

Edmundo de Amicis—Del Crucero 1162.

Sociedad Tipográfica Bonaerense —San Juan 3244.

Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.

Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1615. Horario: de 12 á 5 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Nacional de Mujeres —Rodríguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

Biblioteca Popular de Belgrano — Casa Municipal Juramento y Cuba. Horario: de 7.30 á 10.30 p. m. Sección especial para niños, atendida por una maestra normal especialista; de 1 á 6 de la tarde.

Biblioteca Nacional de Maestros—Rodríguez Peña 953 Horario de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

Biblioteca Obrera—Méjico 2070. Todas las noches de 8 á 10.

Biblioteca Obrera de Almagro—Méjico 3114.

Museo Nacional de Bellas Artes—Pabellón Argentino, abierto todos los días de 10 á 5, menos los lunes.

Museo Histórico Nacional—Defensa 1600, abierto los jueves, domingos y días de fiesta, de 12 á 4 p. m.

Museo Mitre — San Martín 336. La biblioteca y archivo están abiertos todos los días menos los festivos de 1 á 5 de la tarde.

CONSEJOS ESCOLARES

Número 1, Libertad 1312; 2, Libertad 581; 3, Sáenz Peña 1021; 4, A. del Valle 471; 5, Montes de Oca 455; 6, Entre Ríos 1383; 7, Méjico 2385; 8, Cuyo 2802; 9, Paraguay 2427; 10, Santa Fé 4028; 11, Pringles 263; 12, Rivadavia 1144; 13, Cuba 2057; 14, Rivadavia 3324.

10.000

Folletos chicos de cada conferencia de Jaurés, por separado, á cinco centavos cada uno.

Biblioteca Obrera

(Institución de cultura popular fundada el año 1897)

La Biblioteca cuenta con un caudal de cinco mil obras á disposición del público.

Para ser socio de la Biblioteca y tener derecho á llevar libros á domicilio se requiere tener más de 12 años, ser presentado por dos socios, abonar una cuota de ingreso de cincuenta centavos y trimestralmente un peso.

La Biblioteca tiene una mesa de lectura y está suscrita á numerosos periódicos y revistas del país y del extranjero.

Funciona diariamente de 8 á 10 p.m., en Méjico 2076.

EL HOGAR OBRERO

Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo

Oficina: calle PERU 321

Panadería: calle Méjico 4041 al 51

Esta cooperativa no tiene capital preferido. Recibe ahorros desde un peso.

Construye casas para vender á sus socios por cuotas mensuales y presta á los mismos dinero para edificar los terrenos que posean.

Elabora pan de la mejor calidad á 23 centavos el kilo.

REPARTO A DOMICILIO

PIDAN INFORMES Y ESTATUTOS

Avisos profesionales

ABOGADOS

ALFREDO L. PALACIOS — Abogado — Alsina 438. — U. Telef 479, Avenida

Dr. MARIO BRAVO — Abogado — Lavalle 1025, Buenos Aires, Unión Telefónica 3999, Libertad.

MÉDICOS

Dr. Angel M. GIMÉNEZ — Piel, Sífilis y Venéreas. — Lavalle 1312 — Consultas de 2 á 4 y de 7 á 8.

Dr. ENRIQUE FEINMANN, Médico de los Hospitales de Clínicas y Alvear. Enfermedades internas; del estómago y nerviosas. Exámenes con rayos X. Consultas de 1 á 4 p. m.

Billinghurst 1030

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Tornú.—Tratamiento específico de la tuberculosis. — Rivadavia 3833, de 1 á 3 p. m —Paraná 196, de 4 á 6 p. m.

Dr. VARALLA — Ex médico del servicio de vías urinarias del hospital San Roque.—Atiende enfermedades de los riñones próstata, uretra, sífilis y de la piel.—Pozos 957, de 1 á 4 p. m y de 7 á 8 p m.—Cangallo 2226, de 5 á 6 p. m —Unión Telefónica 923 (Buen Orden).

Dr. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Médico cirujano.—Especialista en enfermedades de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 á 5 p. m. — Calle Libertad esquina Cuyo

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 á 3 de la tarde. — General Iriarte 435 — U. Telefónica 536 (Barracas).

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio á la calle Suipacha 764 — Dé 4 á 7 p. m. — Unión Telefónica 1467 (Juncal). — Piel y venéreas.

Dr. ALLIEVO, CUYO 1612

AFECCIONES VENÉREO-SIFILITICAS RECIENTES Y CRONICAS

Enfermedades de señoras (útero, ovarios, etc.), de las vías urinarias (riñones, vejiga y uretra), y de las vías digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.)

DENTISTAS

ADOLFO DICKMANN — Cirujano Dentista. Consultorio: Carlos Pellegrini 522 — Horario de consulta: de 1 á 5 p. m — Unión Telefónica 2511 (Libertad)

CONSTRUCTORES

MAGGIO Y GARBARINO — Construcciones de obras en general para la ciudad y campaña. — Australia 116.

VARIOS

CAPRA Y BUJAS — Bme. Mitre 2672 — Boletos del Monte de Piedad y casas de empeño, se compran. Facilitamos dinero. Horas: de 8 a. m. á 6 p. m.

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1450 — Juan Binaghi — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero.

JOSÉ MOMO

Agencia de diarios, revistas, libros, etc., de Italia y de España. Suscripciones á cualquier punto de la República Argentina.

"Vida Socialista", por 1 año, $ m/n 6; por un trimestre, 1.80. "El Socialista", de Madrid, por un año $ 4; por un trimestre, 1.20. "La Lucha de Clases", de Bilbao, por un año, $ 4; por un trimestre, 1.20 —Dirigirse á José Momo, Colombres 1245, Buenos Aires.

NOTA—No hay negocio á la calle

Los tranvías más cómodos son: Núms. 73, 19 y 23, esq. Constitución. Lacroze de Constitución esq. Colombres, Núms. 42, 17 y 44, es. Colombres. 76 á Boedo y C. Calvo.

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 668 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad

BANCOS

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

835 — AVENIDA DE MAYO — 835

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto . .	$ 113.797.750.—
Capital realizado . .	" 41.057.765.21
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m/n., 8 o/o, 1909. .	" 9.983.866,—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.090.000.	" 22.727.272,72

PRESTA DINERO

para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos. —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS

mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales. — — — — — — —

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIÁN,
gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Nápoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 446.

SUCURSALES

En la Capital, No. 1 calle Corrientes esq. Pueyrredón, No. 2, Montes de Oca No 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1255; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco)

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$ 8.000.000	oro sell.
Capital realizado .	" 7.650.000	" "
Fondo de reserva .	" 694.000	" "
Fondo de previsión .	" 1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta Cte—Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta Cte	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911

J. Bernasconi—E. Bellelli
Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista

Sucursales urbanas núm. 1 Callao esquina Corrientes, núm. 2, Santa Fe esquina Larrea, núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1558.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán

Uruguay: Montevideo.
Brasil: Río de Janeiro.
Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.
Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.
Bolivia: La Paz, Oruro.
España: Madrid, Barcelona

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30 000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m/n. 200.000	1	o/o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 2 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000 ...	4	o/o

O. Lingenfelder, gerente

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco Sucursal núm. 1, Flores, calle Sud América 36, Sucursal núm 2 San Juan 3042 Sucursal núm. 3 Corrientes 3220

Capital suscrito .. ... $ 10.000 000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de 1 año ...	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1/2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1/2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	4 1/2	

COBRA

Por adelantos y descuentos. Convencional.

Por administrar propiedades. Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910.—Antonio Porto — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA. — Casa matriz. Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto	$ 100 000 000 —
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	" 84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 35.340.863 67
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.028 639 50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1976.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802
" 10) B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L		O/s	
En cuenta corriente .	1)	o/o		
A 30 días	2 ½	o/o	1 ½	o/o
A 60 días.	2 ½	"	2 ½	"
A 90 días	3 ½	"	3 ½	"
A 6 meses	4	"	4	"
A 1 año	4 ½	"	4 ½	"
A 2 años	5	"	5	"
A 3 años	5 ½	"	5 ½	"
A 4 años	6	"	6	"
Depósitos á premio con Libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4	o/o		

COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal . . .	2	o/o
Descuentos generales.	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.







